

Active2Public Transport Neufeld - Straßenumgestaltung

Rad- und Fußverkehrsgipfel 2026, Eisenstadt

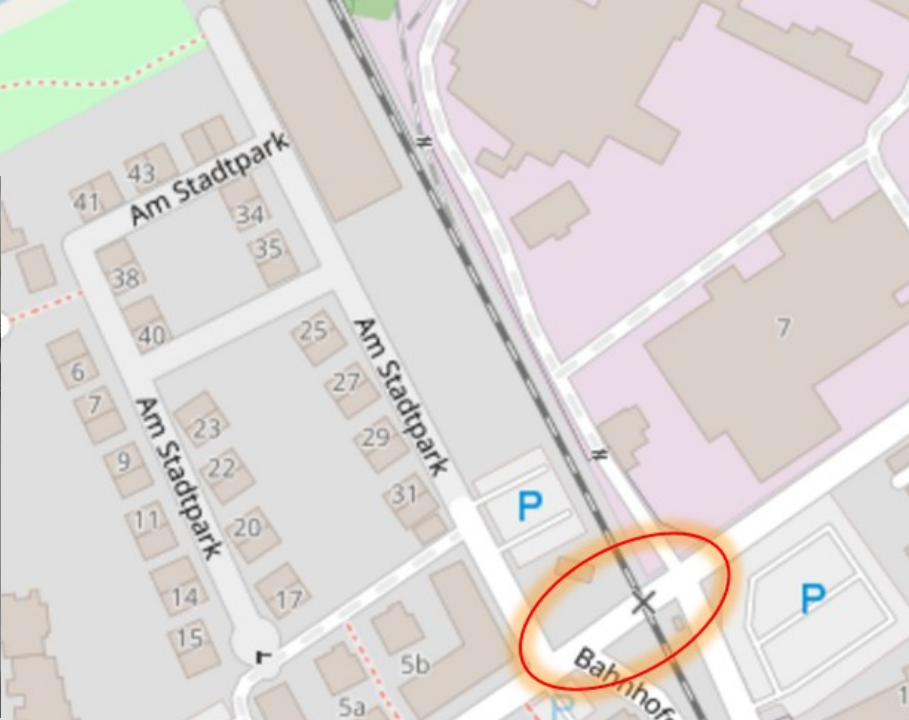
Michael Lampel, Bürgermeister Neufeld

Andreas Friedwagner, Verracon

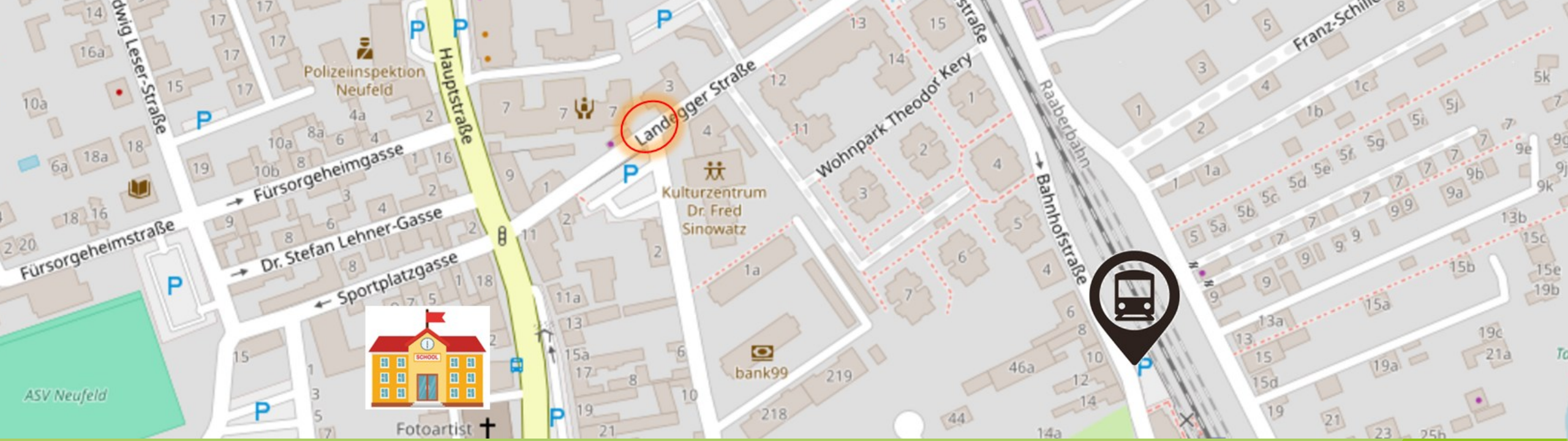
9.September 2026



Verracon



© Verracon



Fußgängerzählung Landeggerstraße

18.9.2025

6:35 - 7:35

Tretroller Erwachsener
Zu Fuß Kind

16
0 0
16 0

23
1 11
7 4

3 Radfahrende

42
0 4
16 22

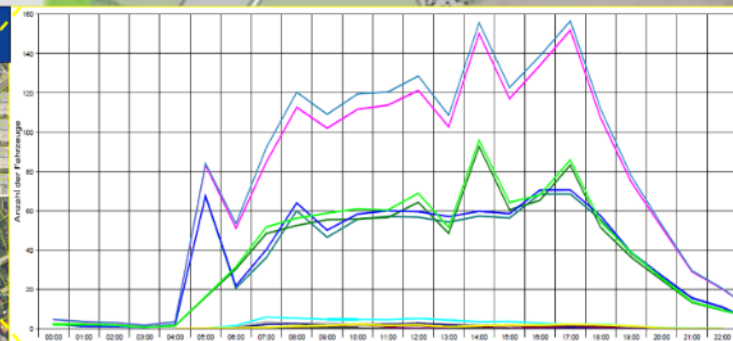
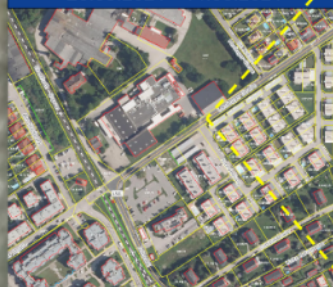
3
1 0
2 0

2 Radfahrende

7
2 0
5 0

Bahnhofstraße

Standort L321 km 3,935, Zeitraum
26.05.2021 - 14.06.2021



	Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	V15 -	Vd -	V85 -
Geschwindigkeitsübertretung: 5 %	Einspurig	370	2,1	98	0,6	468	1,4	21	28	38	22	32
Durchschnittl. Abstand: 1,3 sec	PKW	16622	94,9	16328	96	32950	95,4	32	39	47	33	39
Kolonnenverkehr: 6 %	LKW	497	2,8	553	3,3	1050	3	26	35	42	27	35
DTV: 1829	LKW Zug	30	0,2	30	0,2	60	0,2	23	30	36	24	30
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	17519	50,7	17009	49,3	34528	100	32	39	46	32	39

Gestaltungskonzept Verkehrsingenieure

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union





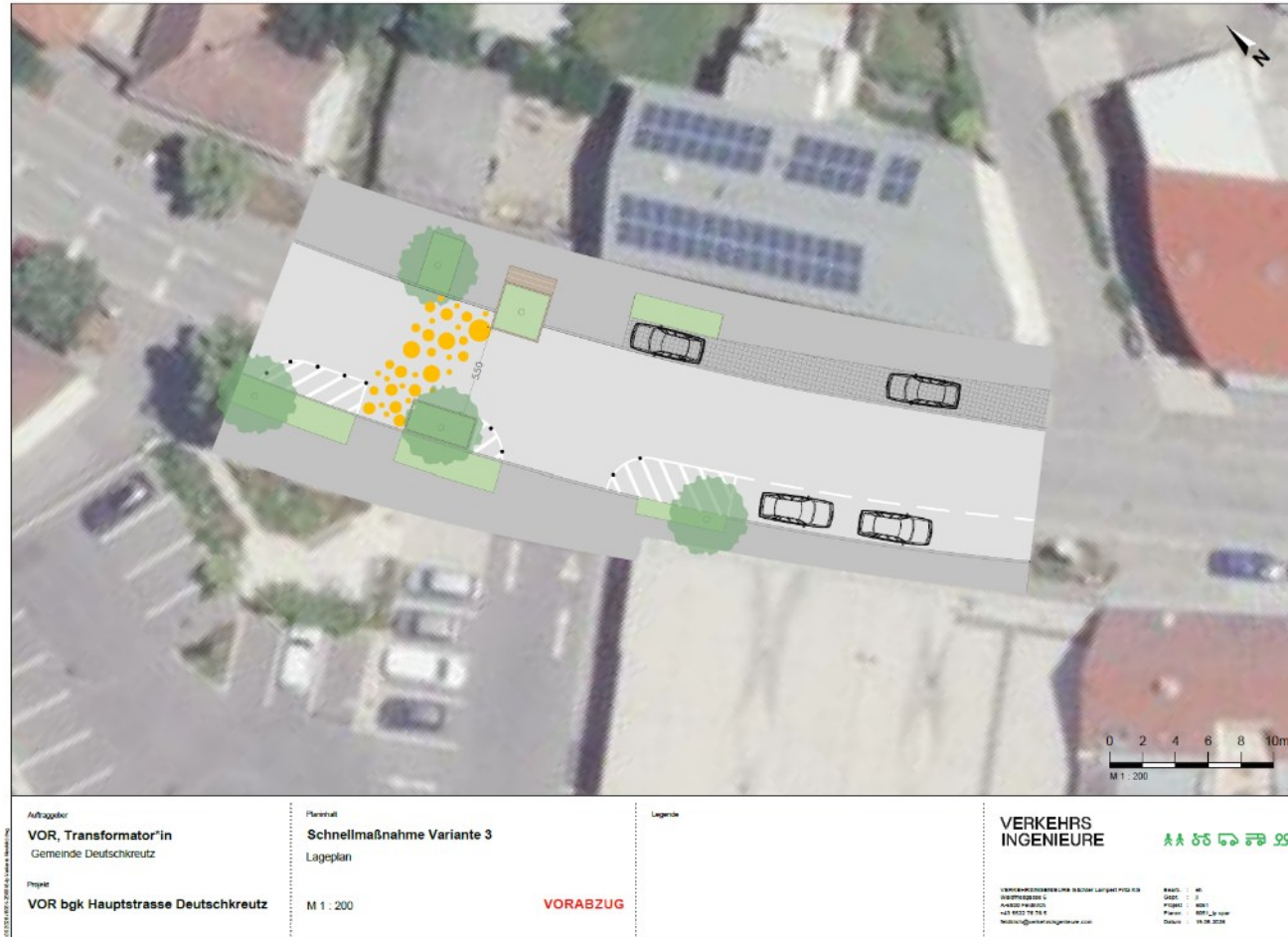
Inspiration für andere Gemeinden: Umgestaltung Deutschkreutz

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

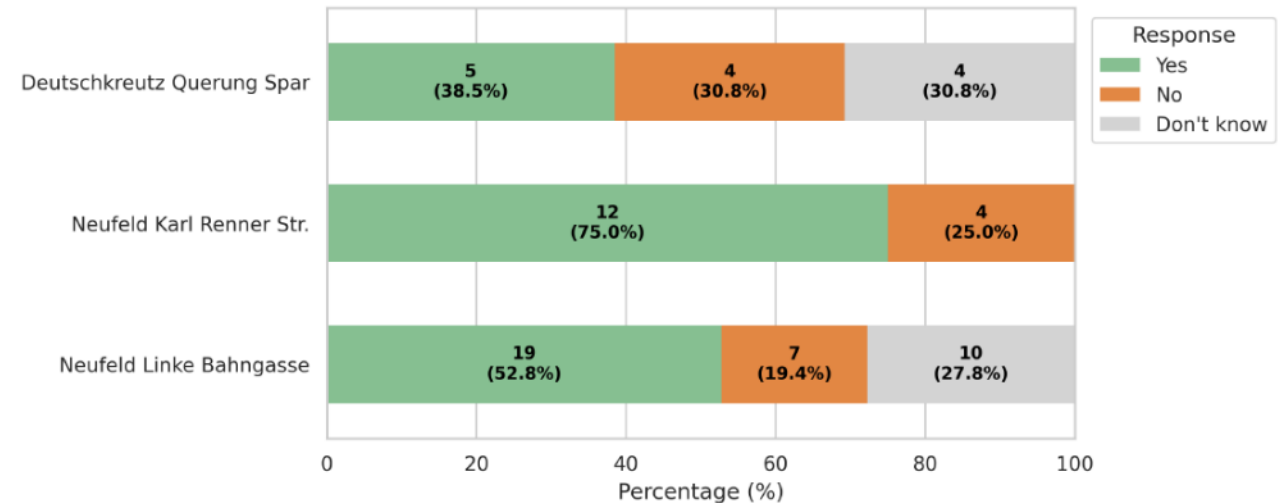
Active2Public Transport



Nutzer:innen Befragung



Perception of Color Markings as an Improvement



Erkenntnisse aus der Befragung

- **Hohe Wirkung** (Neufeld, Dr.-Karl-Renner-Str.): Klarer Erfolg mit 75 % Zustimmung, deutlich erhöhtem Sicherheitsgefühl und stärkstem Bremseffekt (43,8 %) – die Gestaltung wirkt besonders an dieser wenig befahrenen Kreuzung.
- **Spielplatz-Paradoxon** (Neufeld, Linke Bahngasse): 52,8 % fühlen sich sicherer, doch die Optik verleitet Kinder zum gefährlichen Spielen auf der Fahrbahn – Hinweistafeln klären nun Eltern und Kinder über den Zweck der Maßnahme auf.
- **Begrenzte Wirkung bei hohen Geschwindigkeiten** (Deutschkreutz, Querung Spar): Bei systematisch überhöhter Geschwindigkeit (83,3 % Problembewertung) reicht eine rein visuelle Bodenmarkierung nicht – 76,9 % sehen keine Veränderung.
- **Empfehlung:** Für mehr Wirkung sind Fahrbahnverengungen und markantere visuelle sowie physische Elemente nötig.

Take aways, learnings

- **Langwierige Genehmigungsprozesse:** Selbst temporäre Umgestaltungen mit Straßenmarkierungen und Stadtmobiliar erfordern zahlreiche Entscheidungen und viel Zeit.
- **Überzeugungsarbeit nötig:** Vor allem wenig erfahrene Behörden brauchen viel Evidenz und Diskussion, bis Bedenken ausgeräumt sind und die Freigabe erfolgt.
- **Vorreiter ebnen den Weg:** Die Umsetzung am ersten Standort dauerte länger als erwartet – schafft aber wertvolle Erfahrungswerte.
- **Erleichterte Nachahmung:** Andere Kommunen können auf diesen positiven Erfahrungen aufbauen und ähnliche Projekte deutlich einfacher realisieren.